



- » [Link zum Originalbild](#)
- » Copyright: News-Reporter.NET
- » Image-No.: 2010020095_0001

Compact Coupé Hybrid von VW. Foto: dpp

NCC - das neue Volkswagen Compact Coupé

Die Nummer 1 auf der spektakulären Liste des Volkswagen Neuheiten-Kalenders 2010 ist das NCC, das New Compact Coupé, Noch eine Studie – die in Kürze aber schon Wirklichkeit werden kann. Das NCC ist ein komplett neu konzipiertes Coupé mit Hybridantrieb – extrem schnell und doch wegweisend sparsam. Das sportlich, elegant gezeichnetes Coupé ist zwischen dem europäischen Sportwagen-Bestseller Scirocco und dem weltweit erfolgreichen Passat CC positioniert. Ort der Weltpremiere: Detroit, North American International Auto Show.

Die Fakten: Durchschnittsverbrauch: 4,2 l/100 km, CO₂-Emission: 98 g/km – unglaublich ist in Anbetracht des Verbrauchs die Höchstgeschwindigkeit von 227 km/h und der klassische Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 8,6 Sekunden.

Technisch möglich machen diese Werte eine Hightech-Allianz aus einem ebenso sparsamen wie sportlichen TSI-Motor (Benziner mit 110 kW / 150 PS), einem Elektromotor (20 kW / 27 PS) und der in den Augen vieler Autofahrer besten Automatik der Gegenwart: ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG).

Zwar ist dieser NCC „nur“ ein Concept Car – aber ein Konzept, das kurz vor der Serienreife steht und das - nicht zuletzt durch die Begeisterung in Detroit – alle Chancen hat, schon bald auf unsere Straßen zu kommen. Vor allem beweisen die Wolfsburger mit dem NCC eindrucksvoll, dass die künftigen Volkswagen Hybrid-Fahrzeuge nicht nur auf Sparsamkeit, sondern – analog zu den reinen Benzin- und Dieselsonversionen der erfolgreichsten europäischen Automobilmarke – ebenso auf Sportlichkeit und Spaß beim Fahren setzen werden. (NR / dpp.de)