



- » [Link zum Originalbild](#)
- » Copyright: News-Reporter.NET
- » Image-No.: 2010090062\_0001

Wenn das Navi durch die Stadt lotst ... Foto:  
ADAC/auto-reporter.net

### **ADAC: Mit dem Navi in den Stau**

Eine aktuelle Befragung des ADAC von 1.000 autobahnnahen Gemeinden ergab, dass zwei Drittel dieser Orte über regelmäßige Staus in den Ortsdurchfahrten, mehr Straßenlärm und schlechtere Luft klagen. Dass diese Probleme in den letzten fünf bis zehn Jahren entstanden sind, gab knapp die Hälfte an. Schuld daran sind Navigationssysteme, die die Autofahrer von den Autobahnen lotsen, um Staus zu umfahren.

Im angegebenen Zeitraum ist die Zahl der Navis auf rund 20 Millionen gestiegen. Viele dieser Geräte verfügen über das automatische Stauwarn- und Umleitungssystem TMC (Traffic Message Channel). Der ADAC sieht die Ursache für die Verkehrsprobleme bei den Navigationsgeräten selbst, denn viele Geräte empfehlen dem Fahrer schon bei kurzen Staus, die Autobahn zu verlassen und auf Nebenstrecken auszuweichen. Da aber viele dieser Strecken nicht für diese Verkehrsdichte ausgelegt sind, geraten sie schnell an ihre Grenzen. Dazu kommt, dass Meldungen oft auch falsch verarbeitet werden. So wird etwa die Sperrung einer Anschlussstelle oder einer Fahrspur nicht selten als Autobahn-Vollsperrung interpretiert.

Zur Problemvermeidung in den betroffenen Orten können die Autofahrer selbst beitragen. Laut ADAC lohnt es meist nur dann von der Autobahn abzufahren, wenn Vollsperrungen oder größere Unfälle vorliegen und es parallel zur betroffenen Strecke eine Alternativ-Autobahn oder eine gut ausgebaute Bundesstraße gibt.

Der Klub fordert, das Stauerfassungssystem auch auf Bundes- und Landesstraßen auszuweiten. Außerdem sollten die Verkehrsinformationen in Zukunft weitere Angaben zur Ursache und Dauer eines Staus sowie zum Durchschnittstempo beinhalten.

Bei witterungsbedingten Störungen oder reinen Gefahrenmeldungen sind die Ausweichrouten der Navis oft keine bessere Alternative zur Autobahn. Für eine kostengünstige Übertragung der zusätzlichen Nachrichten müsse das Digital Radio TPEG als Nachfolgesystem von TMC eingeführt werden, so der Automobilclub. ([auto-reporter.net/sr](http://auto-reporter.net/sr))