



- » [Link zum Originalbild](#)
- » Copyright: Auto-Reporter.NET
- » Image-No.: 2010050111_0001

Der neue BMW X5 mit kraftvoll-sportlicher Ausstrahlung. Die Münchner gaben ihrem neuen X5 mehr Leistung mit auf den Weg. Dennoch ist er sparsamer. Foto: BMW/auto-reporter.net

BMW X5 rundum erneuert

Die Münchner haben ihren X5 aufgemöbelt. Der Marktführer im Segment der Sports Activity Vehicles wurde optisch ausgerichtet, seine Energieeffizienz auf den neuesten Stand gebracht. Den künftigen X5-Käufer erwarten ein vollständig erneuertes Motorenangebot, noch mehr Sportlichkeit und zahlreiche neue Assistenzsysteme. Dank EfficientDynamics erzielen alle Varianten des neuen BMW X5 in ihrer jeweiligen Leistungsklasse die günstigste Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch.

Neues Topmodell ist der BMW X5 xDrive50i, dessen V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo und Benzin-Direkteinspritzung 300 kW (407PS) leistet. Der neue BMW X5 xDrive35i wird von einem 225 kW (306 PS) starken Reihensechszylinder mit BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC angetrieben.

Die gleiche Leistung und ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern mobilisiert der Vollaluminium-Sechszylinder-Diesel mit BMW TwinPower Turbo und Common-Rail-Direkteinspritzung im BMW X5 xDrive40d. Neue Bestwerte für Effizienz erreicht der BMW X5 xDrive30d mit 180kW (245 PS) und einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,4 Litern je 100 Kilometer. Alle Motoren entsprechen der Abgasnorm EU5.

Serienmäßig sind alle Varianten des neuen BMW X5 mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet, das einen optimierten Wirkungsgrad und höchste Komforteigenschaften kombiniert. Auch die Achtgang-Automatik trägt zur Steigerung der Fahrleistungen und der Effizienz bei.

Die Doppelrundscheinwerfer des neuen X5 verfügen in Verbindung mit dem optionalen Xenon-Licht über LED-Lichtringe, die eine wirksame und für BMW charakteristische Darstellung des Tagfahrlichts ermöglichen. Die L-förmigen und in ihrem Inneren ebenfalls neu gestalteten Heckleuchten sorgen mit jeweils zwei homogen glühenden, von LEDs gespeisten Lichtbänken für ein markentypisches Nachtdesign am Heck.

BMW ConnectedDrive steht für eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Vielfalt von Fahrerassistenzsystemen sowie Services zur Optimierung des Komforts, der Sicherheit und der Nutzung von Infotainmentfunktionen. Zusätzlich zu den Funktionen Head-Up-Display, Adaptive Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control und Rückfahrkamera werden für den neuen BMW X5 auch die Funktionen Side View, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, Spurverlassenswarnung und Speed Limit Info angeboten. (auto-reporter.net/wr)